



پاسخنامه تشریحی درس **مکانیک سیالات و هیدرولیک** کنکور ارشد عمران ۱۴۰۱

پاسخگویی به سؤالات توسط:

 @Javadikal

استاد محمدرضا جوادک

جزئیات دوره‌هاک آموزش:



www.CafeTadriss.com/Omran

مشاوره، سوال و راهنمایی:

 @ShahinSagharchi

نمونه فیلم‌هاک آموزش و آزمون‌هاک تستی مؤسسه نوین نگرش، در کانال هاک تلگرامی
زیر قایل مشاهده است:

 @Omran_Video

 @Omran_Tests

تحلیل سؤالات مکانیک سیالات و هیدرولیک کنکور ارشد ۱۴۰۱ مهندس عمران

تعداد تست	سطح
۱۱	ساده
۵	متوسط
۱	سخت
۳	غیر استاندارد

ضمن عرض سلام و خسته نباشید خدمت دانشجویان گرامی، پاسخنامه سؤالات مکانیک سیالات و هیدرولیک کنکور ارشد عمران سال ۱۴۰۱ را تقدیم حضور شما عزیزان می‌کنم. سال گذشته شاهد طرح یک سؤال از مبحث لایه مرزی که خارج از سرفصل درس مکانیک سیالات دوره کارشناسی عمران است، بودیم. متأسفانه امسال نیز سه تست از این مبحث در مجموعه سؤالات وجود دارد. این مبحث در رشته‌هایی نظیر مهندسی شیمی و مهندسی مکانیک، در مقطع کارشناسی تدریس می‌شود و به نظر می‌رسد که طراح سؤالات در دو سال گذشته از یکی از این رشته‌ها انتخاب شده باشد! بجز این سه سؤال، نکات مربوط به سایر سؤالات، در تدریس بنده بطور کامل بررسی شده بودند. البته در این بین (سنت شکنی نشد و مطابق رسم سال‌های قبل که شاهد اشکال در طرح بعضی از سؤالات بودیم)، سه سؤال نیز وجود دارند که در گزینه‌ها مشکل دارند! تست ۹۹ علاوه بر کلید اعلام شده سازمان، دو گزینه صحیح دیگر هم دارد. تست ۱۰۱ دو گزینه صحیح دارد که هیچ کدام کلید سازمان نیستند. تست ۱۰۲ نیز گزینه صحیح ندارد!

همان‌طور که از جدول بالا مشخص می‌شود، می‌توان باکس آب امسال را با وجود یازده تست ساده، پنج تست متوسط و تنها یک تست سخت (با کنار گذاشتن تست‌های غیر استاندارد)، باکسی راحت محسوب کرد که البته رسیدن به این سطح نیازمند مطالعه یک منبع آموزشی مناسب می‌باشد. اما در نظر داشته باشیم که با وجود ۳ تست غیر استاندارد و ۲ تست اشتباه (در گزینه‌ها)، مدیریت آزمون برای دانشجویان و حفظ آرامش سر جلسه دشوار بوده است.

شما عزیزان می‌توانید برای مشاوره در زمینه دروس مکانیک سیالات و هیدرولیک، از طریق آدرس تلگرامی زیر با بنده در تماس باشید.

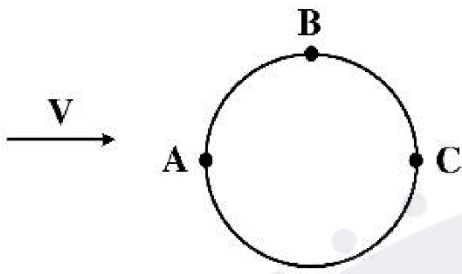
 @Javadikal

موفق باشید

محمد رضا جوادی

نوین نگرش عمران

۸۶- در جریان سیال لزج از روی کره کدام عبارت درست است؟



$P_A = P_C > P_B$ (۱)

$P_A > P_B = P_C$ (۲)

$P_A > P_C > P_B$ (۳)

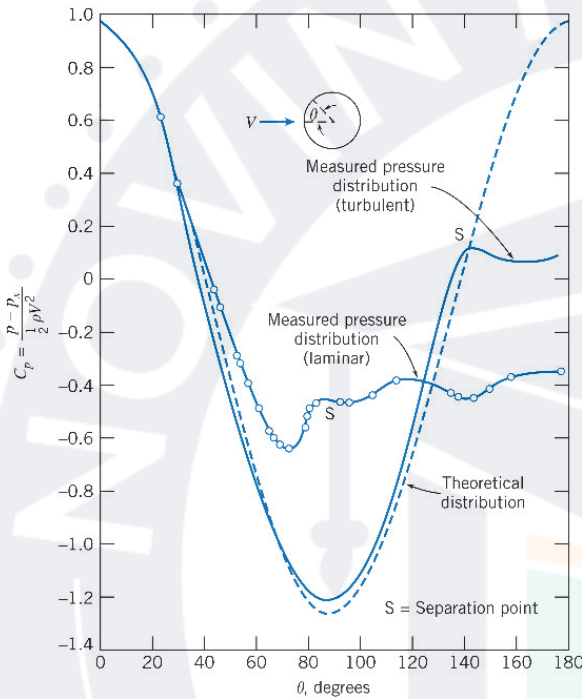
$P_A < P_B < P_C$ (۴)

پاسخ گزینه ۳ (غیر استاندارد، مبحث لایه مرزی)

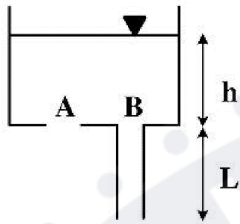
نمودار مقابل که براساس نتایج آزمایشگاهی تهیه شده، نشان می‌دهد که چه در لایه مرزی آرام و چه در لایه مرزی آشفته، مقدار فشار در نقطه A ($\theta = 0^\circ$)، از مقدار آن در نقطه C ($\theta = 180^\circ$) بیشتر است. مقدار فشار در نقطه C نیز از مقدار آن در نقطه B ($\theta = 90^\circ$) بیشتر است. به عبارت دیگر داریم:

$P_A > P_C > P_B$

توجه: این تست از مبحث لایه مرزی (که خارج از سرفصل درس مکانیک سیالات رشته عمران در مقطع کارشناسی می‌باشد)، طرح شده است.



۸۷- یک مخزن تا عمق h از آب پر شده است. در کف این مخزن، یک روزنه در نقطه A ایجاد شده است و یک لوله نیز به طول L در نقطه B متصل است و آب از هردو تخلیه می‌گردد. قطر روزنه و لوله هردو یکسان و برابر با D است. از افت‌های موضعی و اصطکاک در لوله صرف‌نظر می‌شود. کدام مورد درست است؟



- (۱) دبی خروجی از روزنه A بیشتر از دبی خروجی از لوله B است.
- (۲) دبی خروجی از لوله B بیشتر از دبی خروجی از روزنه A است.
- (۳) دبی خروجی از روزنه A و لوله B با یکدیگر برابر هستند.
- (۴) اگر L بزرگتر از h گردد، دبی در لوله B کمتر از روزنه A می‌گردد و در سایر حالات، دبی‌ها یکسان هستند.

پاسخ گزینه ۲ (فصل سوم، مبحث معادله برنولی، ساده)

با استفاده از رابطه برنولی می‌توان ثابت نمود که در نبود افت انرژی، سرعت خروج جریان از دهانه یک لوله و یا یک روزنه که در عمق z از سطح آزاد مایع موجود در یک مخزن قرار دارد، از رابطه توریچلی ($V = \sqrt{2gz}$) به دست می‌آید. در این تست دهانه لوله در عمق بیشتری نسبت به روزنه قرار دارد؛ بنابراین سرعت خروج جریان از آن بیشتر است. از طرفی با توجه به فرض تست، مساحت مقطع لوله با مساحت روزنه برابر می‌باشد. لذا با توجه به رابطه محاسباتی دبی ($Q = AV$)، دبی جریان خروجی از لوله B بیشتر از دبی جریان خروجی از روزنه A است.

تست مشابه: مثال ۳۶ جزوه فصل سوم مکانیک سیالات مجموعه نوین نگارش

۸۸- در یک لوله واگرا با محور افقی، سرعت جریان آب در محور آن در فاصله ۰/۵ متری AB، از مقدار $V_A = 5 \frac{m}{s}$

در بالادست به $V_B = 1 \frac{m}{s}$ در پایین‌دست به‌طور خطی کاهش می‌یابد. با صرف‌نظرکردن از افت انرژی، مقدار

گرادیان فشار در نقطه بالادست A چند کیلوپاسکال بر متر $(\frac{kPa}{m})$ است؟

(جرم مخصوص آب $\rho = 1000 \frac{kg}{m^3}$)

۸۰ (۴)

۲۰ (۳)

۱۰۰ (۲)

۴۰ (۱)

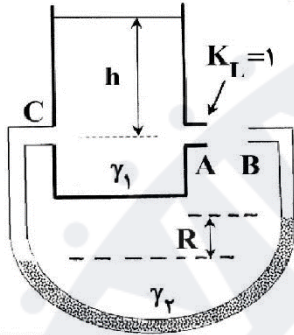
پاسخ گزینه ۱ (فصل سوم، مبحث شتاب ذره سیال، متوسط)

$$a_x = V \frac{dV}{dx} = 5 \times \frac{1-5}{0.5} = -40 \text{ m/s}^2$$

$$-\nabla p - \gamma k = \rho \bar{a} \rightarrow -\frac{dp}{dx} = 1 \times (-40) \rightarrow \frac{dp}{dx} = -40 \text{ kPa/m}$$

تست مشابه: مثال ۲۳ جزوه فصل سوم مکانیک سیالات مجموعه نوین نگرش

۸۹- مطابق شکل زیر، در نقطه A روزنه کوچکی در مخزن ایجاد شده است که مایع با وزن مخصوص γ_1 از آن به اتمسفر تخلیه می‌گردد. به فاصله بسیار کمی از روزنه A و در برابر جت خروجی از آن، ورودی یک لوله (نقطه B) قرار دارد که سر دیگر آن در نقطه C و همتراز با نقطه A، به مخزن متصل است. درون لوله با مایعات γ_1 و γ_2 پر شده است. اگر ضریب افت روزنه A برابر با $K_L = 1$ باشد و بدانیم $\gamma_2 = 3\gamma_1$ ، مقدار R کدام است؟



- (۱) $\frac{h}{2}$
- (۲) صفر
- (۳) $\frac{h}{4}$
- (۴) h

پاسخ گزینه ۳ (فصل‌های دوم و سوم، مباحث مانومتری و معادله برنولی، متوسط)

با نوشتن معادله برنولی بین یک نقطه در سطح آزاد و نقطه A داریم:

$$h - H_m = \frac{V_A^2}{2g} \xrightarrow[H_m = K_L \frac{V_A^2}{2g}, K_L = 1]{} \frac{V_A^2}{2g} = \frac{h}{2} \quad (1)$$

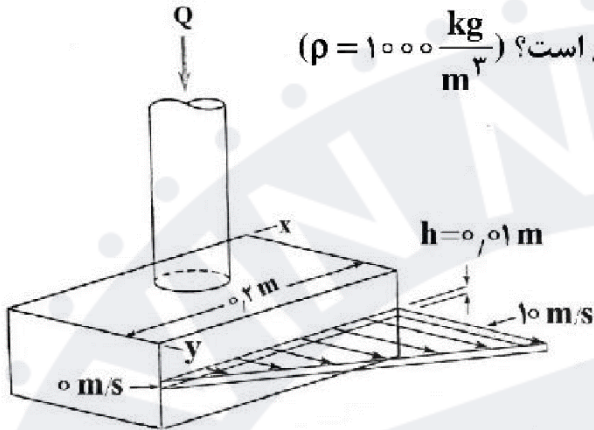
در نقطه B با سکون سیال، هد سرعت به هد فشار تبدیل می‌شود:

$$\frac{p_B}{\gamma_1} = \frac{V_A^2}{2g} \xrightarrow{(1)} p_B = \gamma_1 \frac{h}{2} \quad (2)$$

بر اساس رابطه مانومتری بین نقاط C و B می‌توان نوشت:

$$p_C + \gamma_1 R - \gamma_2 R = p_B \xrightarrow[p_C = \gamma_1 h, (2), \gamma_2 = 3\gamma_1]{} R = \frac{h}{4}$$

۹۰- یک صفحه مورب با ضخامت ثابت ($h = 0.01 \text{ m}$) از یک دستگاه مطابق شکل خارج می‌شود. آب به طور قائم وارد لوله می‌شود و به طریق افقی با سرعتی که به طور خطی از 0 تا $10 \frac{\text{m}}{\text{s}}$ تغییر می‌کند از دستگاه خارج می‌شود.



مؤلفه y نیروی لازم برای ثابت نگه داشتن دستگاه چند نیوتن است؟ ($\rho = 1000 \frac{\text{kg}}{\text{m}^3}$)

(۱) ۶۶/۶

(۲) ۹۷/۴

(۳) ۳۳/۳

(۴) ۸۱/۲

پاسخ گزینه ۱ (فصل سوم، مبحث مومنتم، متوسط)

با استفاده از روش پیشنهادی در جزوه فصل سوم مکانیک سیالات مجموعه نوین نگرش، در این نوع مسائل کافی است با در نظر گرفتن مومنتوم‌های ورودی و خروجی، به عنوان نیروهای مجازی فشاری وارد بر جسم مورد نظر، در کنار سایر نیروهای وارد بر آن، معادله تعادل استاتیکی آن را نوشت. در این صورت با انتخاب جعبه پایین به عنوان حجم کنترل می‌توان نوشت:

$$\sum F_y = 0 \rightarrow F_y = \beta \rho Q V = \beta \rho V^2 A = \frac{4}{3} \times 10^3 \times 5^2 \times 0.01 \times 0.2 \rightarrow F_y = 66.6 \text{ N}$$

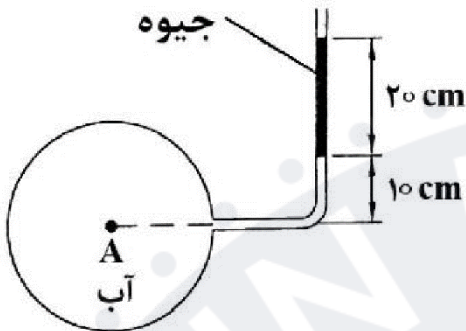
نیروی F_y به صورت برشی از طرف لوله بالای جعبه به آن وارد می‌شود. یادآور می‌شود که در توزیع سرعت خطی جریان بر روی یک سطح مستطیلی:

۱- متوسط سرعت جریان برابر با میانگین ماکزیمم و مینیمم سرعت جریان است.

۲- مقدار ضریب تصحیح مومنتم برابر با $\frac{4}{3}$ است.

تست مشابه: مثال ۵۶ جزوه فصل سوم مکانیک سیالات مجموعه نوین نگرش

۹۱- لوله افقی به طول یک متر و شعاع نیم متر مطابق شکل حاوی آب می‌باشد. نیروی وارد بر نیمه بالایی سطح لوله چند نیوتن است؟ (SG جیوه = ۱۳/۶) و ($\pi = ۳$)



$$۲/۸۲۱۷ \gamma_{H_2O} \quad (۱)$$

$$۱/۳۳۳ \gamma_{H_2O} \quad (۲)$$

$$۳/۷۵۱۷ \gamma_{H_2O} \quad (۳)$$

$$۲/۴۴۵ \gamma_{H_2O} \quad (۴)$$

پاسخ گزینه ۴ (فصل دوم مکانیک سیالات، مبحث نیروی وارد بر سطوح منحنی، متوسط)

با استفاده از روش پیشنهادی در جزوه فصل دوم مکانیک سیالات مجموعه نوین نگرش (روش نقطه C) داریم:

$$F_V = p_C \times A_V = (13/6 \gamma_w \times 0/2 + \gamma_w \times 0/1 - \gamma_w \times \frac{\pi}{4} \times 0/5 \times 1 \times 1) \xrightarrow{\pi=3} F_V = 2/445 \gamma_w$$

۹۲- ضخامت زیر لایه لزوج در یک لوله صاف به قطر یک فوت، بر حسب فوت چقدر است؟ (عدد رینولدز ۲۰۰۰۰ و ضریب دارسی - ویسباخ ۰/۲۵ فرض می‌شوند).

$$۱/۴ \times ۱۰^{-۳} \quad (۲)$$

$$۲/۸ \times ۱۰^{-۳} \quad (۱)$$

$$۲ \times ۱۰^{-۳} \quad (۴)$$

$$۳/۲ \times ۱۰^{-۳} \quad (۳)$$

پاسخ گزینه ۲ (غیر استاندارد، مبحث لایه مرزی)

ضخامت زیر لایه لزوج (آرام) که با نماد δ_V نمایش داده می‌شود، از رابطه زیر به دست می‌آید:

$$\delta_V = \frac{5\nu}{u_*} \xrightarrow{u_* = \sqrt{\frac{f}{\lambda}} V} \delta_V = \frac{10\sqrt{2}\nu}{\sqrt{f}V} \xrightarrow{Re = \frac{VD}{\nu}} \delta_V = \frac{10\sqrt{2}D}{\sqrt{f}Re} = \frac{10\sqrt{2} \times 1}{\sqrt{0/25} \times 20000} = \frac{\sqrt{2}}{1000} \rightarrow \delta_V = 1/4 \times 10^{-3} \text{ ft}$$

توجه: این تست از مبحث لایه مرزی (که خارج از سرفصل درس مکانیک سیالات رشته عمران در مقطع کارشناسی می‌باشد)، طرح شده است.

۹۳- سیالی در یک لوله افقی به قطر ۰/۱ اینچ جریان دارد. اگر عدد رینولدز ۱۰۰۰ باشد، افت بار در یک طول ۳۲

فوت از این لوله ۶/۴ فوت خواهد بود. سرعت جریان سیال چند فوت بر ثانیه است؟ $(g = ۳۲ \frac{ft}{s^2})$

۲/۲ (۴)

۳/۱ (۳)

۱/۳ (۲)

۲/۷ (۱)

پاسخ گزینه ۲ (فصل پنجم مکانیک سیالات، مبحث جریان آرام، ساده)

$$f = \frac{64}{Re} \rightarrow \text{وضعیت جریان در لوله آرام است.} \rightarrow Re = 1000 < 2000$$

$$H_l = f \frac{L V^2}{D 2g} = \frac{64}{Re} \frac{L V^2}{D 2g} = \frac{64}{1000} \times \frac{32}{0.1} \times \frac{V^2}{2 \times 32} \xrightarrow{H_l = 6.4 ft} V = 1.3 ft/s$$

تست مشابه: مثال ۲ جزوه فصل پنجم مکانیک سیالات مجموعه نوین نگرش

۹۴- دو سطح مسطح افقی به فاصله ۲/۴ سانتی متر از یکدیگر به طور موازی قرار گرفته و فضای خالی بین آنها پر از

روغن با لزجت دینامیکی $0.2 \frac{N \cdot s}{m^2}$ است. اگر یک صفحه نازک به مساحت سطح ۰/۵ مترمربع در وسط سطوح

موازی افقی مذکور با سرعت ۰/۶ متر بر ثانیه کشیده شود، مقدار نیروی کششی لازم F ، برای به حرکت درآوردن صفحه متحرک مذکور چند نیوتن خواهد شد؟

۱۰ (۴)

۰/۱ (۳)

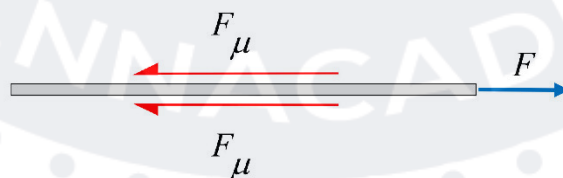
۱۰۰ (۲)

۱ (۱)

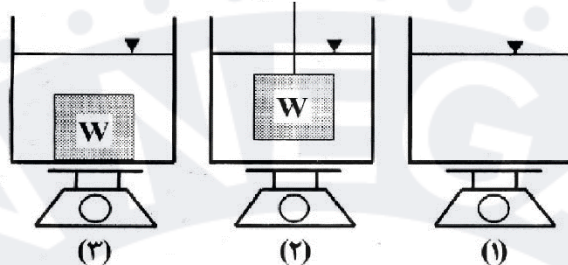
پاسخ گزینه ۴ (فصل اول مکانیک سیالات، مبحث لزجت، ساده)

با توجه به تعادل دینامیکی صفحه و این که در اثر لزجت روغن دو نیروی اصطکاکی یکسان در بالا و پایین صفحه به آن اثر می‌کنند، داریم:

$$\sum F = 0 \rightarrow F = 2F_\mu \rightarrow F = 2 \times \frac{\mu AV}{t} = 2 \times \frac{0.2 \times 0.5 \times 0.6}{0.012} \rightarrow F = 10 N$$



۹۵- یک ظرف حاوی آب مطابق شکل (۱) بر روی ترازو قرار داده می‌شود. در حالت (۲) یک مکعب فلزی به وزن W بوسیله یک نخ به صورت آویزان در همان ظرف معلق است. در حالت (۳)، همان مکعب فلزی به وزن W در کف همان ظرف قرار داده شده است. کدام گزینه در مورد وزنی که ترازو نشان می‌دهد، درست است؟



- (۱) وزن حالت (۲) بیشتر از حالت (۱) است، اما این اختلاف کمتر از W است - وزن حالت (۳) بیشتر از حالت (۱) است، این اختلاف دقیقاً برابر W است.
- (۲) وزن حالت (۲) نسبت به حالت (۱) تغییری ندارد - وزن حالت (۳) بیشتر از حالت (۱) است، این اختلاف دقیقاً برابر W است.
- (۳) وزن حالت (۲) بیشتر از حالت (۱) است، اما این اختلاف کمتر از W است - وزن حالت (۳) بیشتر از حالت (۱) است اما این اختلاف کمتر از W است.
- (۴) وزن حالت (۲) نسبت به حالت (۱) تغییری ندارد - وزن حالت (۳) بیشتر از حالت (۱) است، اما این اختلاف کمتر از W است.

پاسخ گزینه ۱ (فصل دوم مکانیک سیالات، مبحث شناوری و غوطه‌وری، ساده)

در حالت (۱) ترازو وزن ظرف و آب درون آن را نشان می‌دهد. در حالت (۲) ترازو مجموع وزن ظرف، وزن آب درون ظرف و مقداری از وزن مکعب را نشان می‌دهد (توجه داشته باشید که در این حالت قسمتی از وزن مکعب توسط نخ تحمل می‌شود). در حالت (۳) نیز ترازو مجموع وزن ظرف، وزن آب درون ظرف و وزن مکعب را نشان می‌دهد.

تست مشابه: مثال‌های ۴۳ و ۴۴ جزوه فصل دوم مکانیک سیالات مجموعه نوین نگرش

توجه: در حالات (۲) و (۳) باید تراز سطح آب درون ظرف یکسان و بالاتر از تراز سطح آب در حالت (۱) نشان داده می‌شود.

۹۶- میدان سرعت یک جریان به صورت $\vec{V} = x\vec{i} + 2y\vec{j}$ تعریف شده است. معادله خط جریان در نقطه $M(1, 1)$ کدام است؟

$$y = 2x^2 \quad (2)$$

$$y = \sqrt{2x} \quad (1)$$

$$x = \sqrt{2y} \quad (4)$$

$$x = \sqrt{y} \quad (3)$$

پاسخ گزینه ۳ (فصل سوم مکانیک سیالات، مبحث خط جریان، ساده)

$$\frac{dy}{dx} = \frac{v}{u} = \frac{2y}{x} \rightarrow \frac{dy}{y} = 2 \frac{dx}{x} \rightarrow \ln y = \ln x^2 + C \xrightarrow{\substack{x=1 \\ y=1}} C = 0 \rightarrow x = \pm\sqrt{y} \xrightarrow{\substack{x=1 \\ y=1}} x = \sqrt{y}$$

تست مشابه: مثال ۶ جزوه فصل سوم مکانیک سیالات مجموعه نوین نگرش

توجه: بدون حل نیز می‌توان تشخیص داد که گزینه ۳ پاسخ صحیح این تست است؛ چرا که مختصات نقطه M تنها در معادله داده شده در این گزینه صدق می‌کند!

۹۷- سه لوله یکسان به طول L و قطر D و ضریب اصطکاک f به صورت موازی بین دو نقطه در یک شبکه قرار دارند. اگر به جای این سه لوله، یک لوله معادل به قطر D و ضریب اصطکاک f جایگزین شود، طول این لوله چقدر باید باشد تا همان دبی را عبور دهد؟

$$\frac{L}{3} \quad (4)$$

$$\frac{\sqrt{3}L}{9} \quad (3)$$

$$\frac{L}{9} \quad (2)$$

$$\frac{\sqrt{3}L}{3} \quad (1)$$

پاسخ گزینه ۲ (فصل پنجم مکانیک سیالات، مبحث لوله‌های موازی، ساده)

برای آن که مقدار دبی جریان در لوله جانشین با مقدار دبی جریان در سیستم اولیه برابر باشد، باید طول این لوله به گونه‌ای انتخاب شود که افت انرژی جریان در حد فاصل دو نقطه مورد نظر، در هر دو سیستم یکسان باشد:

$$H_l = H_l' \rightarrow \frac{8fL(Q/3)^2}{g\pi^2 D^5} = \frac{8fL'Q^2}{g\pi^2 D^5} \rightarrow L' = \frac{L}{9}$$

تست مشابه: مثال‌های ۳۶ و ۳۸ جزوه فصل پنجم مکانیک سیالات مجموعه نوین نگرش

- ۹۸- در منطقه ورودی جریان به یک کانال باز، کدام عبارت درست است؟
- (۱) در محدوده انتقالی همواره نیروهای کشش سطحی از نیروی ثقل بیشتر است.
 - (۲) در محدوده انتقالی همواره نیروهای اصطکاک از نیروی ثقل بیشتر است.
 - (۳) در محدوده انتقالی نیروهای کشش سطحی و وزن در موازنه با یکدیگر قرار دارند.
 - (۴) در محدوده انتقالی جریان به معنی عدم تعادل نیروهای وارد بر سیال است.

پاسخ گزینه ۴ (فصل پنجم هیدرولیک، مبحث پروفیل‌های سطح آب در جریان‌های متغیر تدریجی، متوسط)

باید در متن تست شیب کانال تند فرض می‌شود؛ چرا که اگر شیب کانال بحرانی و یا ملایم باشد، جریان ورودی به کانال از همان ابتدا یکنواخت خواهد بود. همان‌طور که می‌دانیم، در ورود جریان از یک دریاچه و یا یک مخزن به یک کانال با شیب تند، به علت عدم تعادل دینامیکی، جریان متغیر تدریجی با پروفیل S_2 شکل می‌گیرد. نیروی مخصوص جریان در مسیر این پروفیل افزایش می‌یابد. به عبارت دیگر، در محدوده جریان متغیر تدریجی شکل گرفته و در یک حجم کنترل مشخص، مؤلفه وزن آب در راستای جریان، از نیروی اصطکاک بیشتر است.

۹۹- در کدام حالت جریان یکنواخت امکان‌پذیر است؟

- (۱) جریان در یک کانال باز با بستر شنی
- (۲) جریان در یک کانال باز منشوری با پوشش گیاهی روی دیوارها
- (۳) جریان در اطراف یک پایه پل
- (۴) در یک کانال افقی با بستر صاف

پاسخ گزینه‌های ۱، ۲ و ۴ صحیح هستند (فصل چهارم هیدرولیک، مبحث جریان یکنواخت، ساده)

بررسی گزینه ۱: با توجه به فرض ثابت بودن جنس مصالح در مسیر، به شرط آن که شیب کانال و سطح مقطع عرضی آن نیز در مسیر ثابت باشد، امکان شکل‌گیری جریان یکنواخت در کانال وجود دارد.

بررسی گزینه ۲: با توجه به فرض منشوری بودن کانال، چنانچه پوشش گیاهی دیوارها و نیز جنس مصالح بستر در مسیر یکدست باشد، امکان شکل‌گیری جریان یکنواخت در کانال وجود دارد.

بررسی گزینه ۳: وجود پایه پل در مسیر جریان، باعث تغییر عمق موضعی در مسیر کانال می‌شود و جریان از حالت یکنواخت خارج می‌گردد.

بررسی گزینه ۴: در کانال افقی مؤلفه وزن سیال در مسیر کانال $(W \sin \theta)$ برابر صفر است. از طرفی فرض صاف بودن بستر کانال (که یک فرض ایده‌آل است)، به معنای نبود اثرات اصطکاکی در مسیر جریان است. به عبارت دیگر برآیند نیروهای وارد بر سیال در مسیر جریان برابر صفر می‌باشد، بدیهی است که در این شرایط جریان با سرعت ثابت (و در نتیجه عمق ثابت که به معنای یکنواخت بودن آن است) شکل می‌گیرد.

۱۰۰- توزیع جهانی سرعت در جریان آشفته روی یک کانال باز با بستر ماسه به کدام صورت است؟ ($y =$ فاصله از بستر، $v =$ لزجت سینماتیکی و $k_s =$ ضخامت زبری)

$$\frac{u}{u_*} = \frac{1}{k} \ln \frac{y}{k_s} + C \quad (۲)$$

$$\frac{u}{u_*} = \frac{1}{k} \ln \frac{y}{v} + C \quad (۱)$$

$$\frac{u}{u_*} = \frac{1}{k} \ln \frac{yu_*}{v} + C \quad (۴)$$

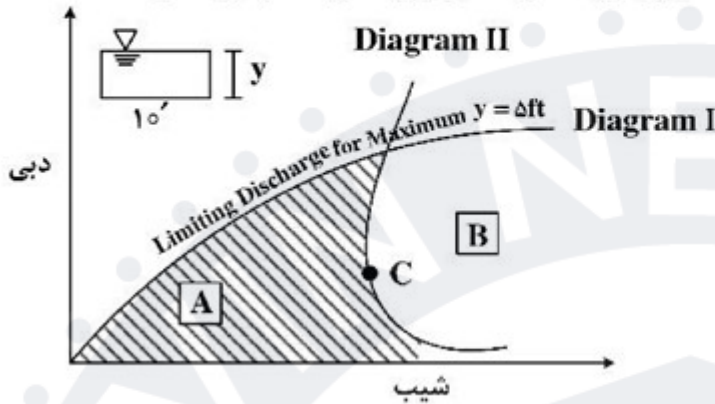
$$\frac{u}{u_*} = \frac{1}{k} \ln \frac{yu_*}{k_s} + C \quad (۳)$$

پاسخ گزینه ۲ (غیر استاندارد، مبحث لایه مرزی)

توزیع سرعت جریان در زیر لایه آشفته لایه مرزی، با فرض آن که رژیم جریان در این زیر لایه از نوع آشفته زبر باشد، از رابطه ارائه شده در گزینه ۲، و اگر از نوع آشفته صاف باشد، از رابطه ارائه شده در گزینه ۴ تبعیت می‌کند. با توجه به ماسه‌ای بودن بستر کانال، می‌توان رژیم جریان در زیر لایه آشفته را از نوع آشفته زبر در نظر گرفت.

توجه: این تست از مبحث لایه مرزی (که خارج از سرفصل درس مکانیک سیالات رشته عمران در مقطع کارشناسی می‌باشد)، طرح شده است.

۱۰۱- در نمودار زیر تغییرات دبی - شیب جریان در جریان یکنواخت نمایش داده شده است. Diagram I حداکثر دبی به ازای حداکثر عمق جریان ۵ ft در یک کانال مستطیلی با عرض ۱۰ ft را نمایش می دهد. Diagram II تغییرات شیب بحرانی جریان یکنواخت و دبی متناظر آن را نمایش می دهد. براساس این شکل کدام گزینه درست است؟



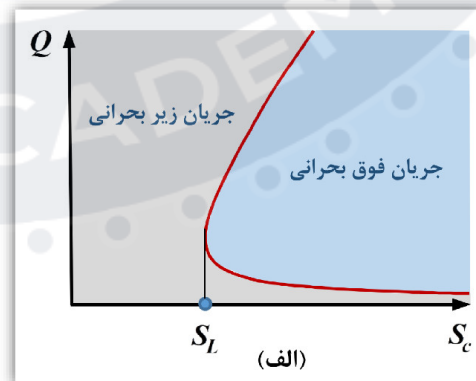
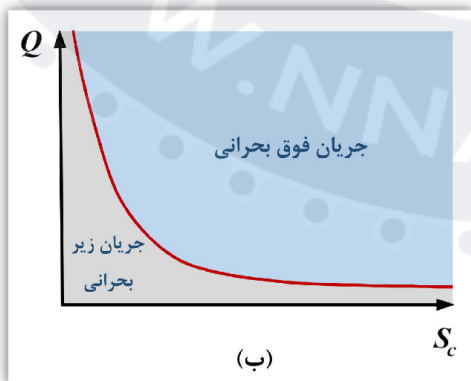
- (۱) در محدوده A، جریان زیر بحرانی است.
- (۲) نقطه C، حداقل شیب بحرانی (شیب بحرانی حدی) در جریان یکنواخت کانال تحت مطالعه است.
- (۳) در محدوده B، جریان زیر بحرانی است.
- (۴) جریان های با ویژگی های مشخص واقع در بالای diagram I به ازای اعماق بیش از ۵ ft، یکنواخت نیست.

پاسخ گزینه های ۱ و ۲ صحیح هستند (فصل چهارم هیدرولیک، مبحث شیب حد، سخت)

با توجه به توضیحات و اشکال زیر (که از جزوه هیدرولیک مجموعه نوین نگرش انتخاب شده اند)، گزینه های ۱ و ۲ صحیح هستند!!!

شیب حد:

در یک کانال با هندسه و زبری مشخص، کمترین شیب بحرانی به ازای مقادیر مختلف برای دبی جریان (در صورت وجود)، شیب حد (S_L) آن کانال نامیده می شود. نمودار (الف) مربوط به یک کانال دارای شیب حد و نمودار (ب) مربوط به یک کانال فاقد شیب حد (نظیر کانال های مستطیلی عریض و مثلثی) است.



۱۰۲- اگر عدد فرود جریان فوق بحرانی قبل از جهش آبی $\sqrt{3}$ باشد، عدد فرود جریان زیر بحرانی پس از جهش چقدر است؟

- (۱) $\frac{\sqrt{2}}{2}$ (۲) $4\sqrt{2}$ (۳) $\frac{\sqrt{2}}{4}$ (۴) $2\sqrt{2}$

پاسخ هیچ کدام از گزینه‌ها صحیح نیستند (فصل سوم هیدرولیک، مبحث پرش هیدرولیکی، ساده)

$$(\sqrt{1+8Fr_1^2}-1)(\sqrt{1+8Fr_2^2}-1)=4 \xrightarrow{Fr_1=\sqrt{3}} Fr_2=\frac{\sqrt{6}}{4}$$

تست مشابه: این تست در مثال ۹ فصل سوم جزوه هیدرولیک مجموعه نوین نگرش حل شده است. در آزمون آزمایشی شماره (۱۴۰) هیدرولیک سال (این مجموعه نیز این تست مطرح شد.

۱۰۳- آب در یک کانال مستطیلی به عرض b و عمق $\frac{b}{3}$ جریان دارد. قطر یک کانال دایره‌ای نیمه‌پر با همان جنس مصالح

به صورت تابع b که همان جریان کانال مستطیلی را حمل می‌کند، چقدر است؟ (k یک ثابت عددی است).

- (۱) $kb^{\frac{2}{3}}$ (۲) $kb^{\frac{1}{2}}$ (۳) $kb^{\frac{2}{3}}$ (۴) kb

پاسخ گزینه ۴ (فصل چهارم هیدرولیک، مبحث جریان یکنواخت، ساده)

باید در متن تست شیب طولی دو کانال یکسان فرض می‌شود. با این فرض داریم:

$$Q = \frac{1}{n} \frac{A^{5/3}}{P^{2/3}} S_0^{1/2} \rightarrow \frac{Qn}{\sqrt{S_0}} = \frac{A^{5/3}}{P^{2/3}} \rightarrow \begin{cases} \frac{A_{\square}^{5/3}}{P_{\square}^{2/3}} = \frac{(by)^{5/3}}{(b+2y)^{2/3}} = \frac{\left(b \times \frac{b}{3}\right)^{5/3}}{\left(b+2\frac{b}{3}\right)^{2/3}} = mb^{8/3}, (m = cte) \\ \frac{A_{\circ}^{5/3}}{P_{\circ}^{2/3}} = \frac{\left(\frac{\pi}{\lambda} D^2\right)^{5/3}}{\left(\frac{\pi D}{2}\right)^{2/3}} = nD^{8/3}, (n = cte) \end{cases}$$

$$\frac{Q_{\square} n_{\square}}{\sqrt{S_0}} = \frac{Q_{\circ} n_{\circ}}{\sqrt{S_0}} \rightarrow \frac{A_{\square}^{5/3}}{P_{\square}^{2/3}} = \frac{A_{\circ}^{5/3}}{P_{\circ}^{2/3}} \rightarrow D = \left(\frac{m}{n}\right)^{3/8} b \xrightarrow{\left(\frac{m}{n}\right)^{3/8} = k} D = kb$$

تست مشابه: مثال ۱۰ جزوه فصل چهارم هیدرولیک مجموعه نوین نگرش

توجه: هرچند که به احتمال قریب به یقین روش حل مد نظر طراح، روشی مشابه با روند فوق است، ولی باید توجه داشت که پاسخ صحیح این تست (گزینه ۴) با توجه به یکسان بودن دیمانسیون عرض کف کانال مستطیلی و قطر کانال دایره‌ای که هر دو از جنس طول هستند، و نیز پی‌بعد بودن k بدون تحلیل هیدرولیکی آن قابل شناسایی است. در واقع طرح این تست هیچ گونه ارزش هیدرولیکی ندارد و می‌توان به آن به عنوان یک تست ساده در مبحث دیمانسیون نگاه کرد. در صورتی تست ارزش هیدرولیکی داشت که در متن تست مقدار k خواسته می‌شد.

۱۰۴- جریان در یک کانال مستطیلی، با عرض و عمق بحرانی ۲ m را در نظر بگیرید. اگر همین جریان در کانال مثلثی

شکل با شیب دیوار $\frac{\text{افق}}{\text{قائم}} = \frac{\sqrt{2}}{1}$ برقرار باشد، عمق بحرانی در کانال مثلثی چند متر است؟

۲ (۴)

۱٫۵ (۳)

۲٫۵ (۲)

۱٫۷ (۱)

پاسخ گزینه ۴ (فصل چهارم هیدرولیک، مبحث جریان یکنواخت، ساده)

کانال مستطیلی:

$$y_c = \left(\frac{q^2}{g} \right)^{1/3} = 2 \text{ m} \rightarrow q = \sqrt{\lambda g} \text{ m}^3/\text{m.s} \xrightarrow[b=2\text{m}]{Q=qb} Q = 2\sqrt{\lambda g} \text{ m}^3/\text{s}$$

کانال مثلثی:

$$y_c = \left(\frac{2Q^2}{gz^2} \right)^{1/3} = \left(\frac{2 \times (2\sqrt{\lambda g})^2}{g \times (\sqrt{2})^2} \right)^{1/3} \rightarrow y_c = 2 \text{ m}$$

تست مشابه: مثال ۴۳ جزوه فصل دوم هیدرولیک مجموعه نوین نگرش

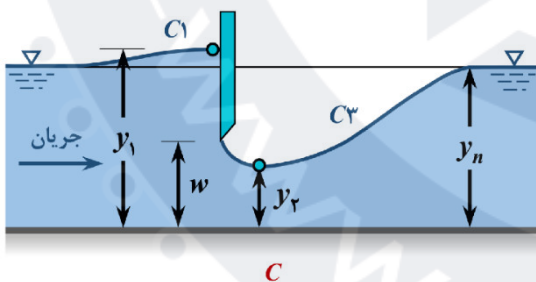
۱۰۵- در یک کانال مستطیلی با عرض کف ۲ متر آب با دبی $2\sqrt{10}$ مترمکعب بر ثانیه و عمق ۱ متر در جریان است. اگر در این

کانال یک دریچه با میزان بازشدگی ۰٫۵ متر قرار داده شود، چه نوع پروفیل‌هایی به ترتیب در بالادست و پایین‌دست دریچه تشکیل می‌شود؟

 M_3, M_1 (۴) C_3, M_1 (۳) C_3, C_1 (۲) M_3, C_1 (۱)

پاسخ گزینه ۲ (فصل پنجم هیدرولیک، مبحث پروفیل‌های سطح آب در جریان‌های متغیر تدریجی، ساده)

$$q = \frac{Q}{b} = \frac{2\sqrt{10}}{2} = \sqrt{10} \text{ m}^3/\text{m.s} ; y_c = \left(\frac{q^2}{g} \right)^{1/3} = \left(\frac{10}{10} \right)^{1/3} = 1 \text{ m} \rightarrow y_c = (y_n = 1 \text{ m})$$



بنابراین شیب کانال بحرانی است و همان‌طور که در شکل زیر نشان داده شده، قبل از دریچه پروفیل C_1 و بعد از آن پروفیل C_3 شکل می‌گیرد.

تست مشابه: مثال‌های ۲۰، ۲۱ و ۲۲ جزوه فصل پنجم هیدرولیک مجموعه نوین نگرش

توجه: از همان ابتدا می‌توان گزینه‌های ۱ و ۳ را مردود دانست؛ چرا که با توجه به ثابت بودن شیب طولی، زبری و نوع مقطع کانال و نیز دبی جریان، نوع شیب کانال (ملایم، تند و یا بحرانی) قبل و بعد از دریچه یکسان است. بنابراین با توجه به گزینه‌ها می‌توان نتیجه گرفت که اگر شیب کانال قبل از دریچه ملایم (و یا بحرانی) باشد، بعد از آن نیز ملایم (و یا بحرانی) خواهد بود.

برخ از نتایج درخشان دانشجویان مجموعه نوین نگرش در کنکور ارشد عمران ۱۴۰۱

رضا ملکشاہ

رتبه کشوری: ۲۱

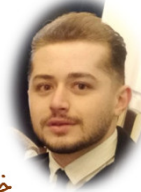
خدمات: فیلم آموزشی



امیرحسین واحدک

رتبه کشوری: ۱۴

خدمات: مشاوره، کلاس، آزمون



علیرضا عبداللہے

رتبه کشوری: ۱۱

خدمات: مشاوره، کلاس، آزمون



عماد مطلبزادہ

رتبه کشوری: ۳۸

خدمات: مشاوره، فیلم آموزشی، کلاس



مرتضیٰ ریاحے

رتبه کشوری: ۳۵

خدمات: مشاوره، فیلم آموزشی، کلاس



محمدصادق ملکے

رتبه کشوری: ۲۲

خدمات: مشاوره، فیلم آموزشی، کلاس



محمدرضا محمودک

رتبه کشوری: ۹۴

خدمات: مشاوره، فیلم آموزشی، آزمون



علی رحیمے

رتبه کشوری: ۸۱

خدمات: مشاوره، کلاس، آزمون



علی کریمی

رتبه کشوری: ۷۰

خدمات: مشاوره، فیلم آموزشی، کلاس



فرید فاسمے

رتبه کشوری: ۶۸

خدمات: مشاوره، فیلم آموزشی، کلاس



امیرعباس ہرنندک

رتبه کشوری: ۶۲

خدمات: مشاوره، کلاس، آزمون



محمدامین نجفالی

رتبه کشوری: ۱۴۶

خدمات: مشاوره، فیلم آموزشی، آزمون



امیرمحمد مسرورچہر

رتبه کشوری: ۱۳۱

خدمات: مشاوره، فیلم آموزشی، کلاس



یوریا بالال

رتبه کشوری: ۱۱۳

خدمات: مشاوره، فیلم آموزشی، کلاس



محمدعرفان طلوعے

رتبه کشوری: ۱۱۱

خدمات: مشاوره، کلاس، آزمون



امیرمہدک تیمورک

رتبه کشوری: ۹۹

خدمات: مشاوره، فیلم آموزشی، کلاس



عرفان سعیدک بہروز

رتبه کشوری: ۱۹۱

خدمات: مشاوره، فیلم آموزشی، کلاس، آزمون



مہدک اسلامے

رتبه کشوری: ۱۸۲

خدمات: مشاوره، فیلم آموزشی، آزمون



میکائیل تندکارانفر

رتبه کشوری: ۱۷۹

خدمات: فیلم آموزشی، کلاس



فردین بفر

رتبه کشوری: ۱۶۹

خدمات: مشاوره، آزمون



مہدیہ سلیمانے

رتبه کشوری: ۱۵۶

خدمات: مشاوره، فیلم آموزشی، کلاس